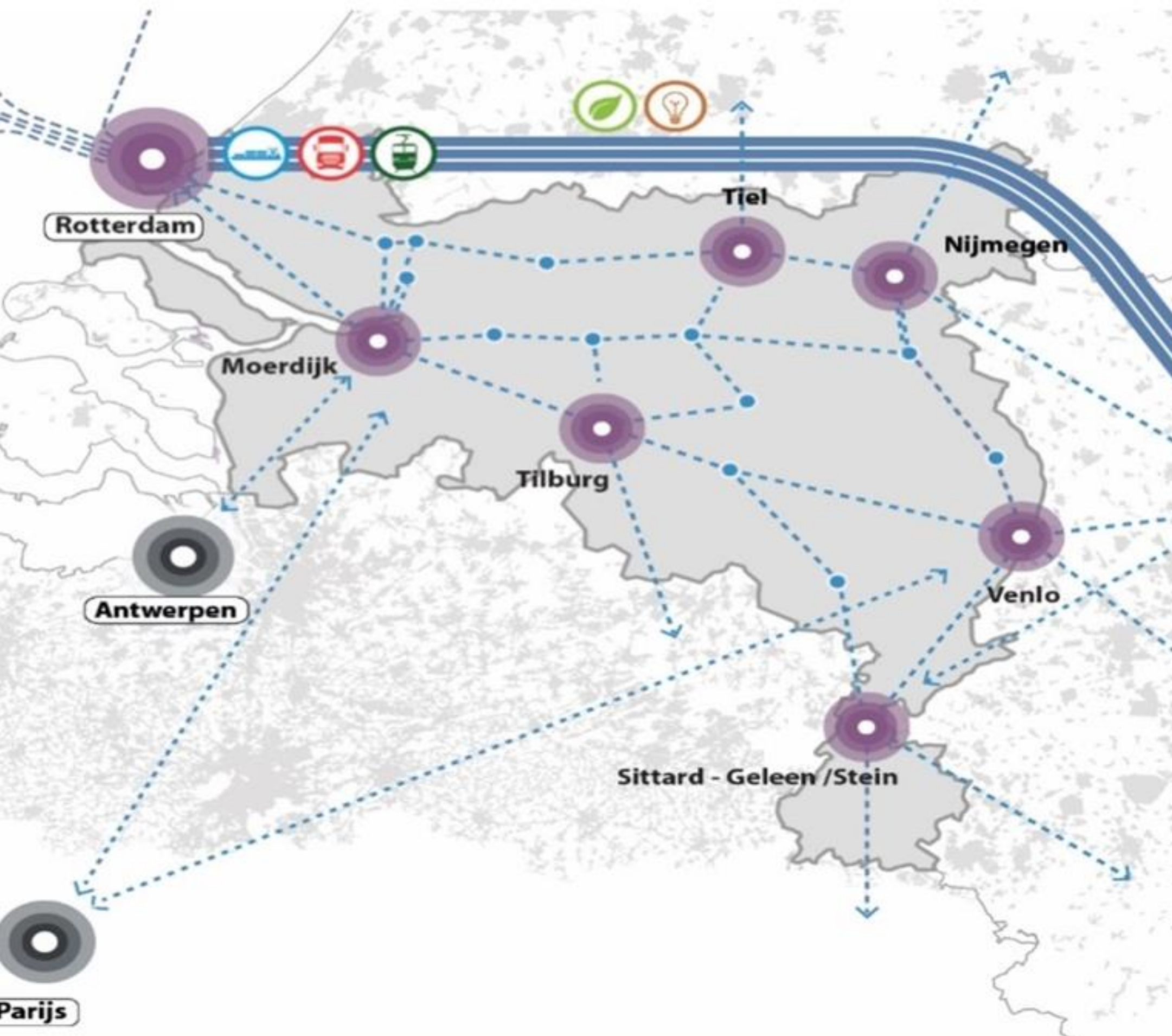




Digitalisering Binnenhavens met de Basis Data Infrastructuur

ICT & Logistiek
Dinsdag 5 november 2024



De echte innovatie is de coöperatie

Samen slimmer verbinden



Hendrik-Jan van Engelen

CEO Brabant Ports



Nanne Onland

Voorzitter Werkgroep digitalisering
Goederenvervoercorridor OZO



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail

provincie limburg 

Provincie Noord-Brabant

 provincie
Gelderland

 provincie
Zuid-Holland

 **Port of
Rotterdam**

portbase[®]

 **Brabant
Ports**

 **BLUEPORTS**
circular ports

 **port of Twente**[®]



Digitale transitie in de binnenhavens

- Digitalisering op de goederenvervoer corridor
- Positie van knooppunten en hun binnenhavens
- De uitdaging voor de binnenhavens
- Uniforme processen en digitaal ontsluiten van havenfaciliteiten met PORTID
- Het samenwerkingsverband en de living labs





Versterken en verbinden van (digitalisering) communities

DATA

Samenwerking aan- en afvoer procesinnovatie cruciale knooppunten

APPS

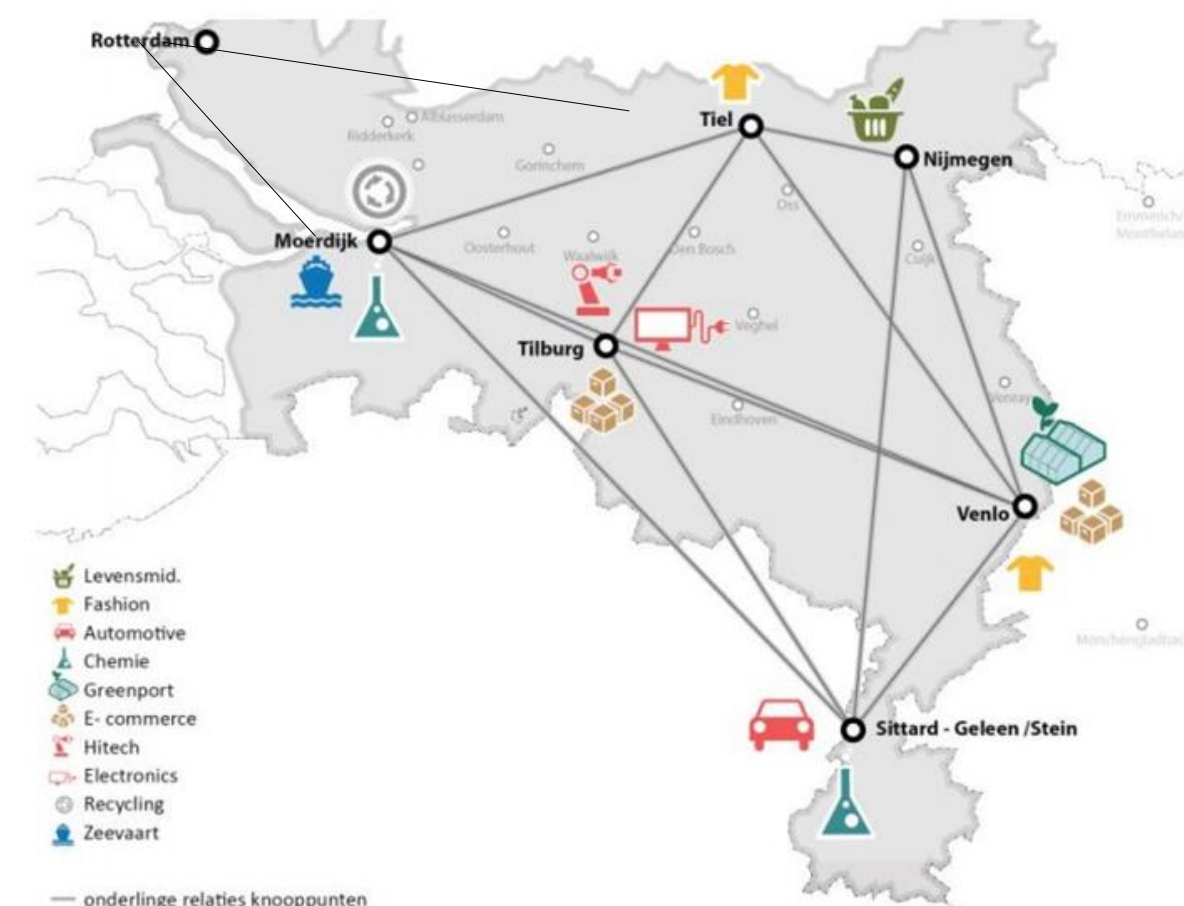
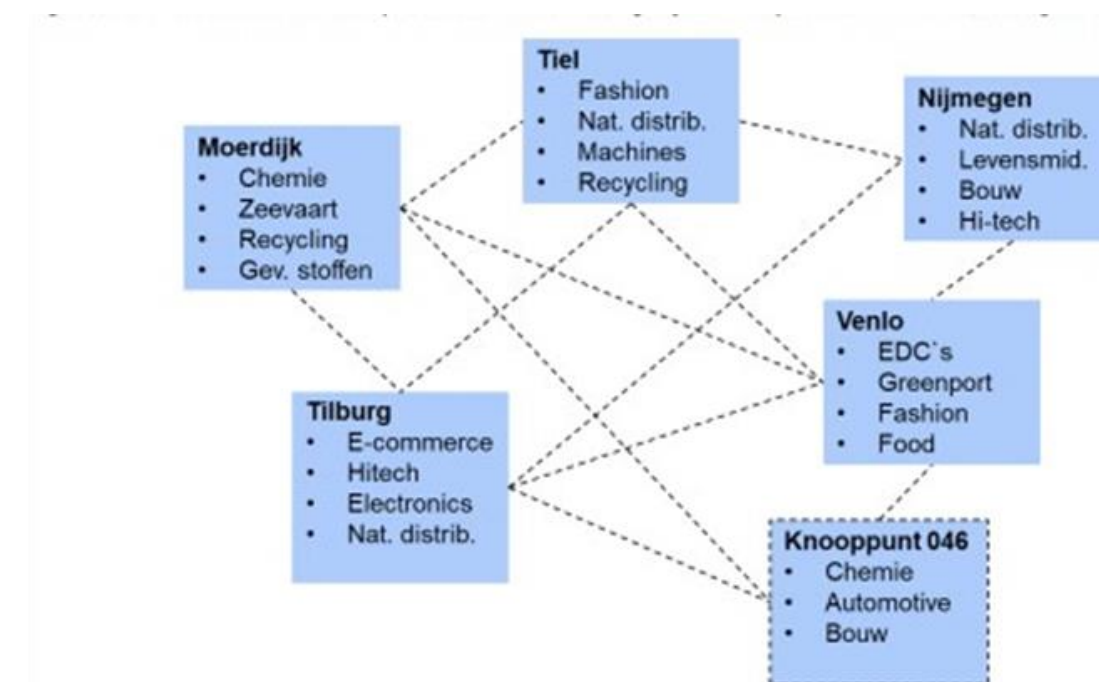
Ontwikkeling van praktische en schaalbare business functies en toepassingen

DIGI INFRA

Op basis van digitale decentrale infrastructuur en afsprakenstelsels

AWARENESS

Ondersteunen van toekomstige gebruikers om data te delen met spelers verderop in keten





Waarom wilden we dat ook alweer doen?

Voornaamste uitdagingen voor de binnenhavens



Groei in Containers

2022: 1,15 M Teu
Verdubbeling
Tegen 2035-40



Groei in Circulaire Economie

Extra en Nieuwe
Bulkstromen



Veiligheid en Ondermijning

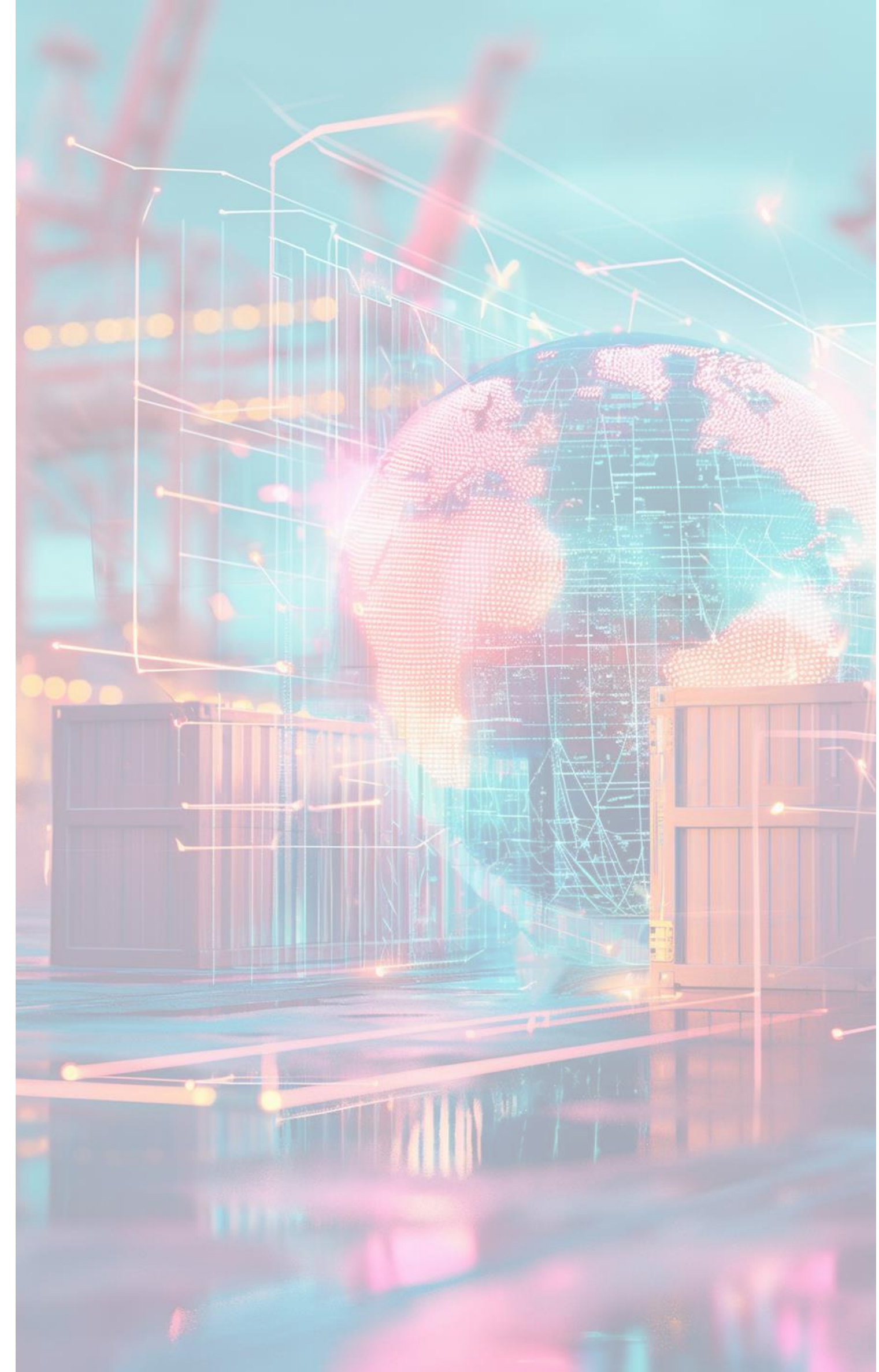
Transport veiligheid
Criminaliteit

Dit vergt gezamenlijke inspanningen in denkkraft en implementatie



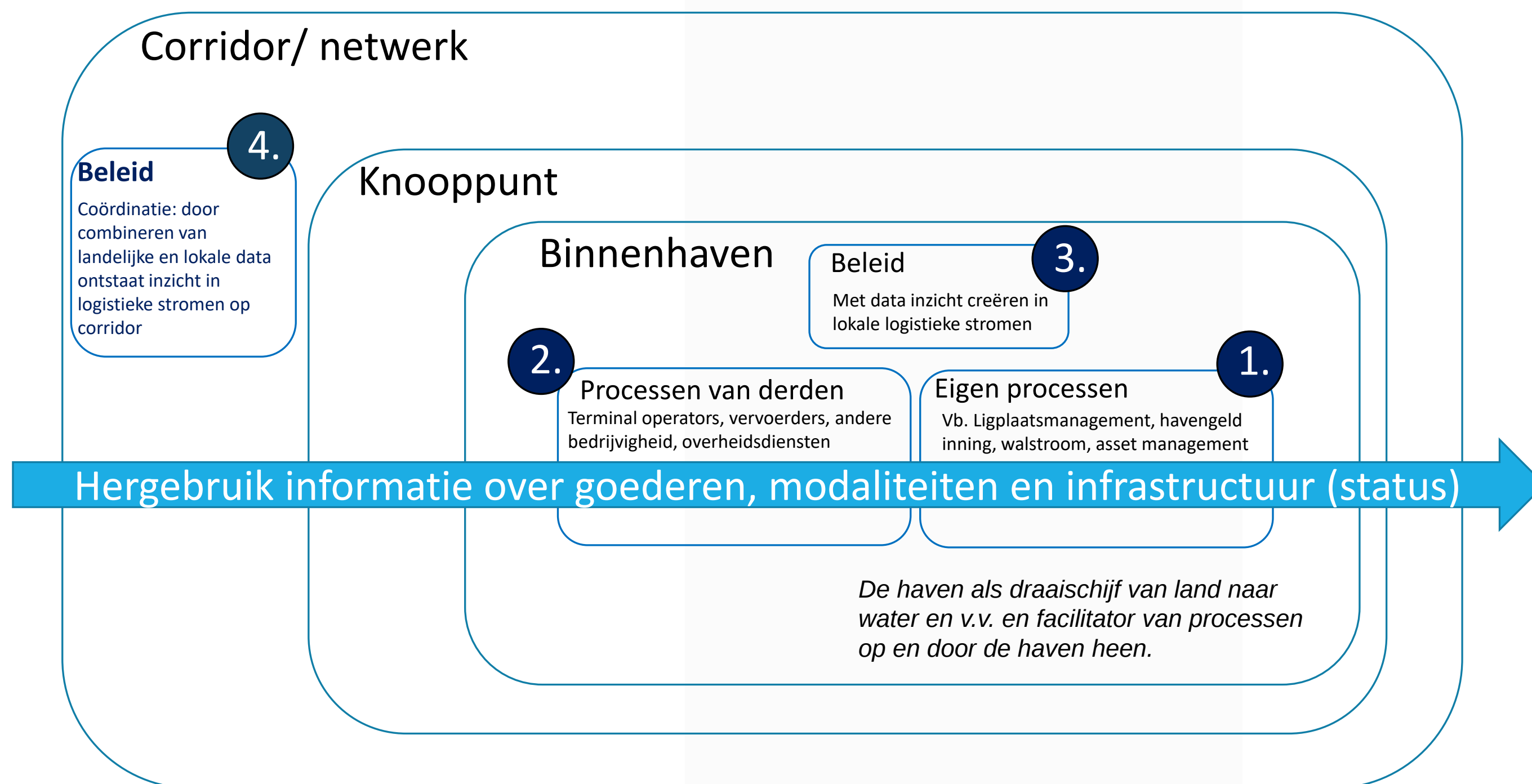
Digitalisering als strategische pijler van debinnenhavens

1. Versterken samenwerking tussen binnenhavens onderling en havenbedrijf Rotterdam
2. **Digitalisering als sleutel tot verbetering: uniformeren processen en digitaal ontsluiten havenfaciliteiten**
3. Binnenhavens kunnen leidende rol oppakken in transitie naar duurzame en circulaire economie
4. Samen proactief optreden in veiligheid en ondermijning
5. Voorzieningen binnenhavens en aansluiten bij internationale standaarden





Positionering binnenhavens op de corridor



Op de corridor ontstaat door hergebruik informatie meer inzicht in logistieke stromen die de haven gebruiken als **draaischijf van land naar water** en vice versa.

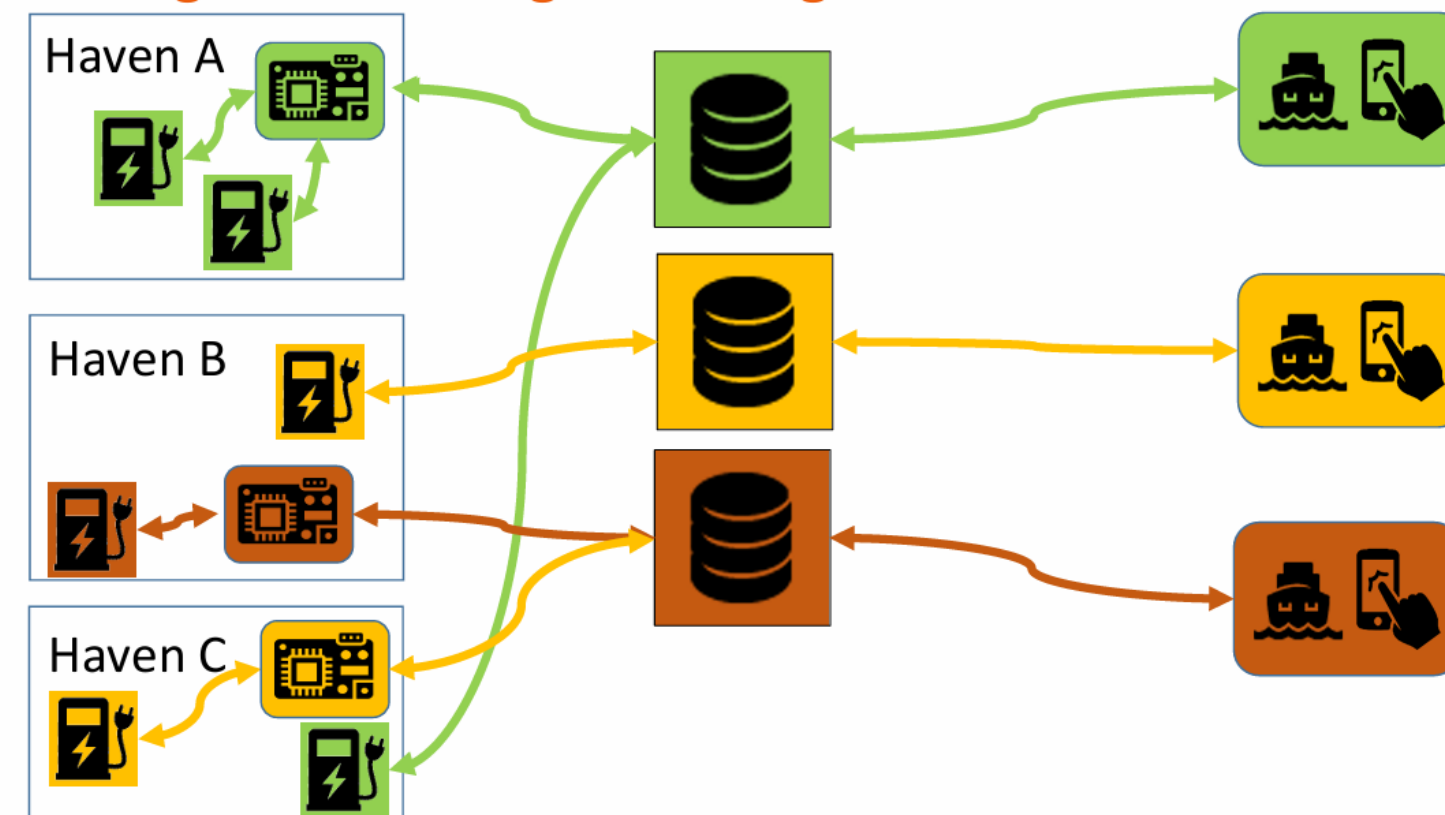
Hiermee ontstaat de mogelijkheid tot **betere coördinatie van logistieke stromen**, zowel beleidsmatig als operationeel



Welk probleem gaan we oplossen?

1. Ontbreken van uniforme processen
2. Diversiteit aan binnenhaven systematieken
3. Congestie & Capaciteitsproblematiek
4. Gebrek aan overkoepelende informatie
5. Interoperabiliteit software oplossingen

Huidige situatie digitalisering walstroom

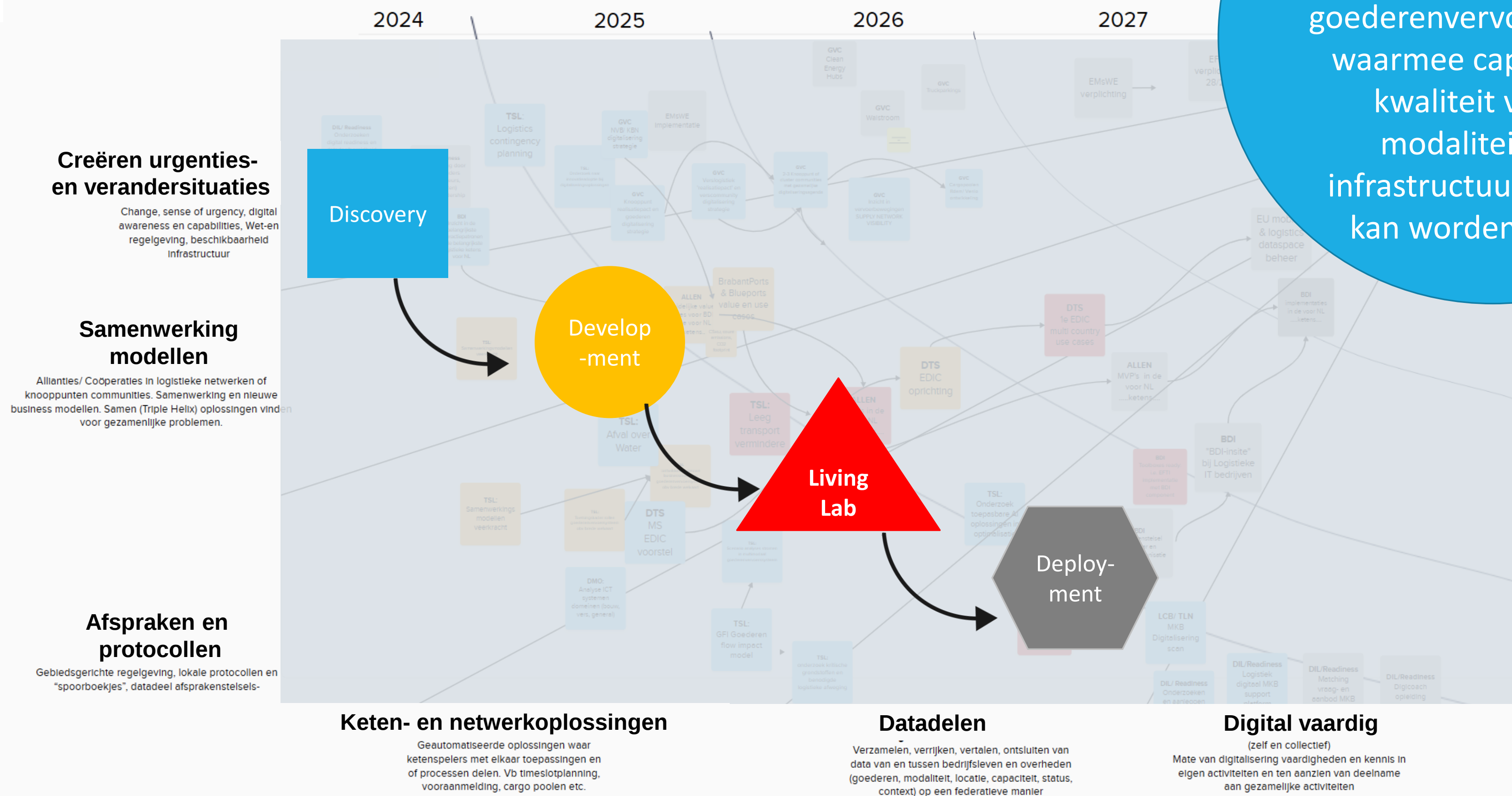


Hoe gaan we dit implementeren bij alle binnenhavens op de corridor?



Ontwikkeling informatiediensten voor en met corridor gebruikers

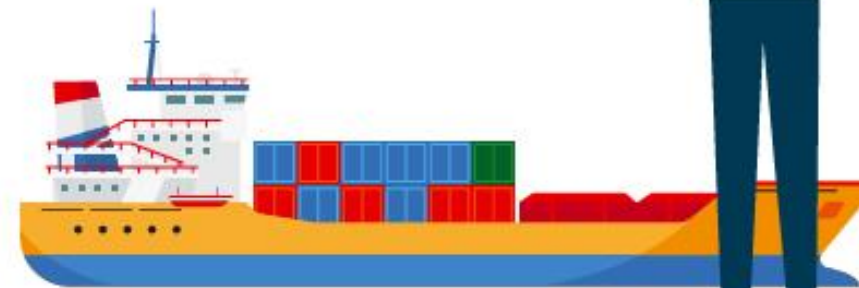
Een concurrerend,
duurzaam, digitaal
verbonden, veilig en
veerkrachtig multimodaal
goederenvervoersysteem,
waarmee capaciteit en
kwaliteit van alle
modaliteiten en
infrastructuur optimaal
kan worden ingezet.



Inning havengeld als voorbeeld

Ik wil als binnenvaartondernemer ...

Dat het aanmelden voor inning van havengelden net zo eenvoudig wordt als het parkeren van mijn auto. In alle binnenhavens met een zelf gekozen app. Het is nu overal weer anders..

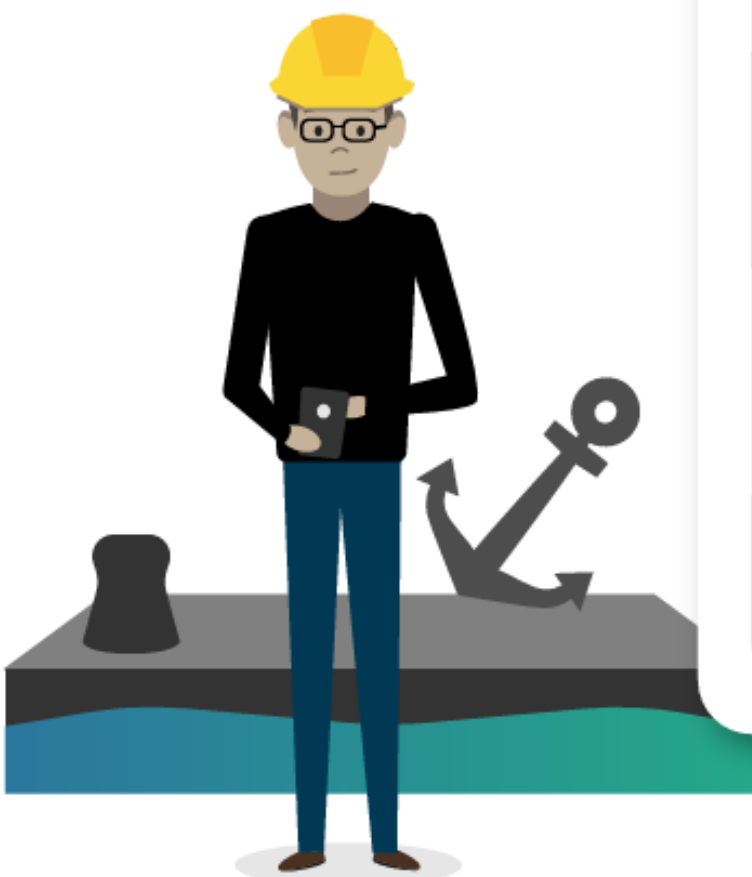


Binnenvaartondernemers



Ik wil als havenmeester ...

Een overzicht van welke schepen er in mijn haven liggen en welke er geweest zijn en komen.



Havenmeester

< Havenbeheer App

Reserveringen Actueel Afgerond

ShipID 537898770

Aankomst: 22 - 05 - 2023

ShipID 537898770

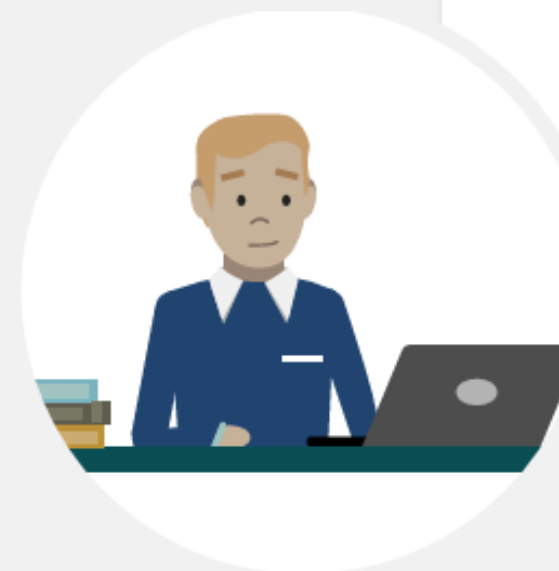
Aankomst: 22 - 05 - 2023

ShipID 537898770

Aankomst: 22 - 05 - 2023

ShipID 537898770

Aankomst: 22 - 05 - 2023



Belastinginspecteurs

Inning gelden systeem

ShipID 537898770

Datum:

Aantal dagen:

Lading:

Gewicht:

[Factuur](#)

ShipID 537898770

Datum:

Aantal dagen:

Lading:

Gewicht:

[Factuur](#)

Ik wil als ambtenaar ...

Een overzicht van de scheepsbezoeken, de kenmerken en de transacties.



Hoe gaat het inning havengeld proces er dan uit zien?

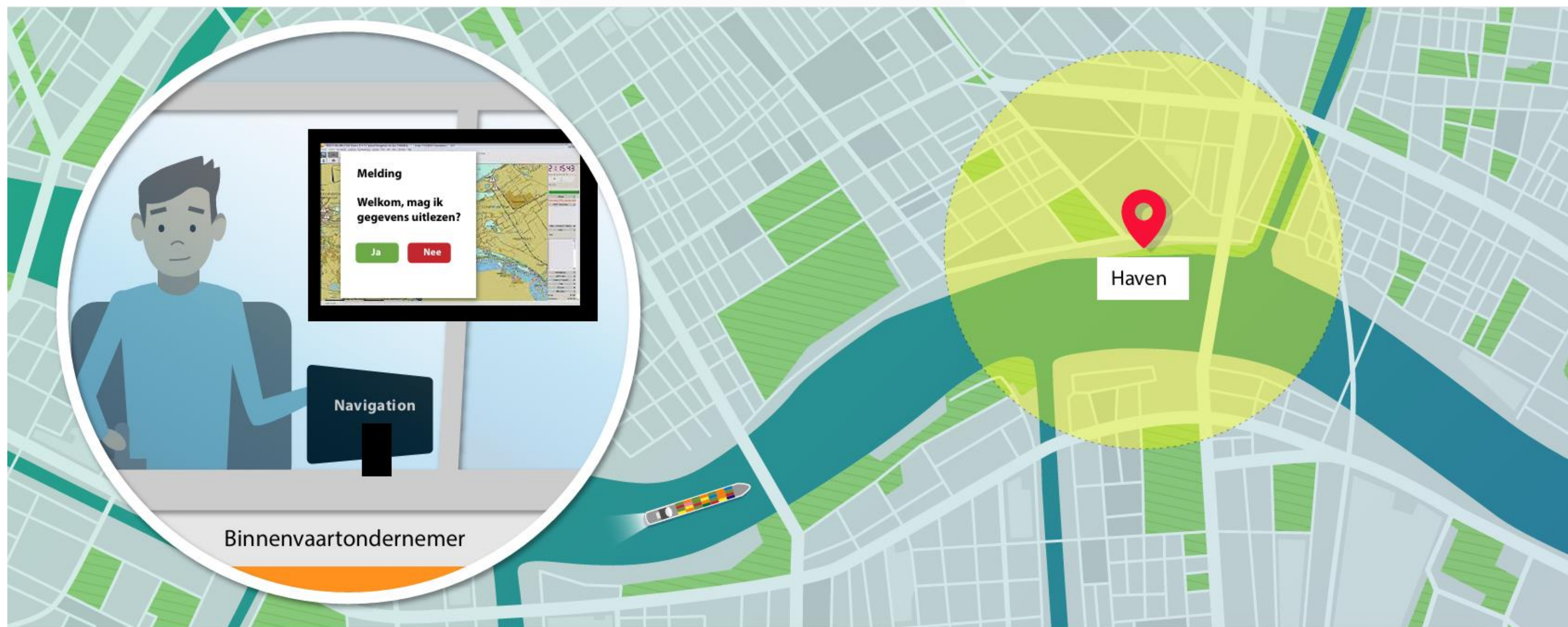


Haven

PRE-TRIP - vooraanmelding

De binnenvaartondernemer meldt zich aan bij de haven via zijn navigatiesysteem.

- Boeking
- Inclusief shipID
- Tijdstip
- Tijdsduur

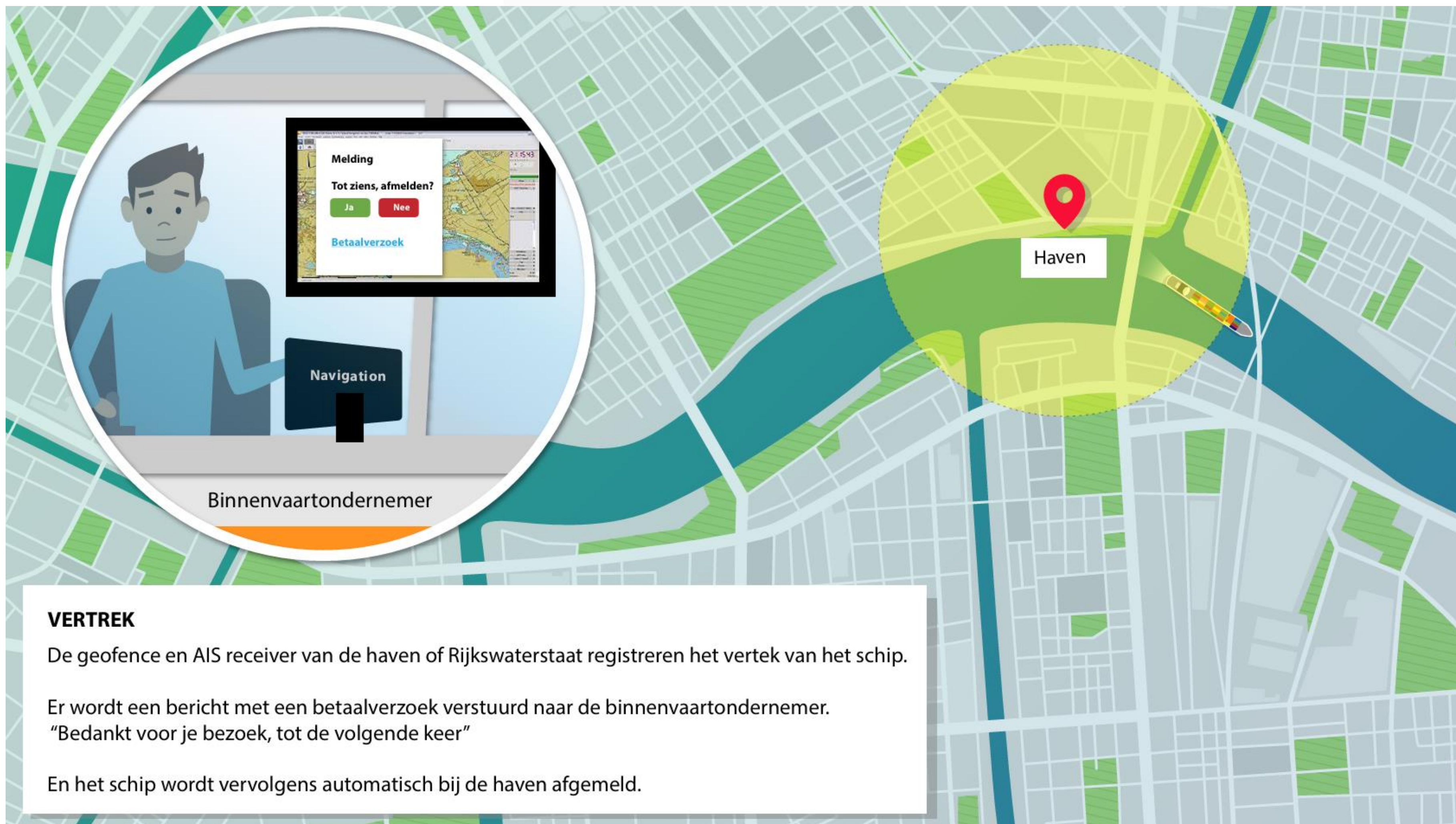


AANKOMST

De Geofence en de AIS receiver van de haven of Rijkswaterstaat registreren het schip, Er wordt in de autorisatie- en identiteit registers gecheckt of het schip bekend is. Als het schip is vooraangemeld ontvangt het een bericht op het navigatiesysteem van de binnenvaartondernemer.

“Ik zie dat je bent aangekomen, welkom. Mag ik gegevens van je uitlezen?”

Het schip is aangemeld en de binnenvaartondernemer meert zijn schip af in de haven.



VERTREK

De geofence en AIS receiver van de haven of Rijkswaterstaat registreren het vertek van het schip.

Er wordt een bericht met een betaalverzoek verstuurd naar de binnenvaartondernemer.
"Bedankt voor je bezoek, tot de volgende keer"

En het schip wordt vervolgens automatisch bij de haven afgemeld.



Federatieve oplossing voor digitaal ontsluiten binnenhavenfaciliteiten

2024
Overall met je eigen app
haventransacties kunnen
doen met PortID van de
gemeenschappelijke
binnenhavens



PORTID

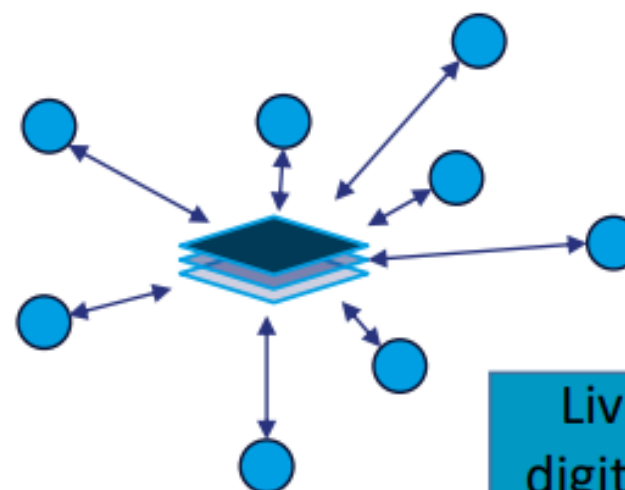
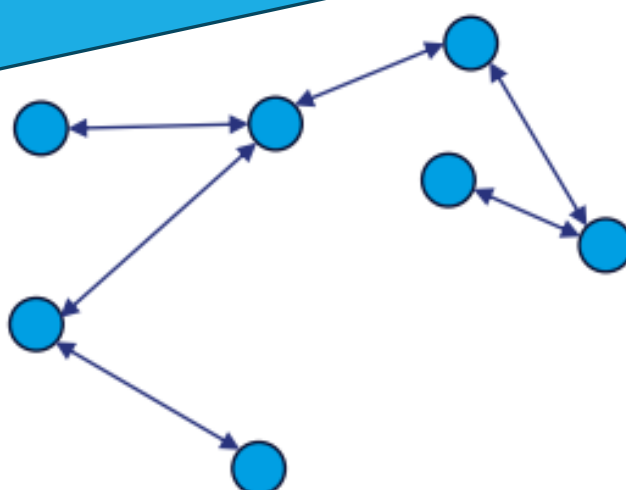


Vergelijk overall
mobiel parkeren
in NL via **platform**
Servicehuis
Parkeer- en
Verblijfsrechten
(SHPV) sinds 2010

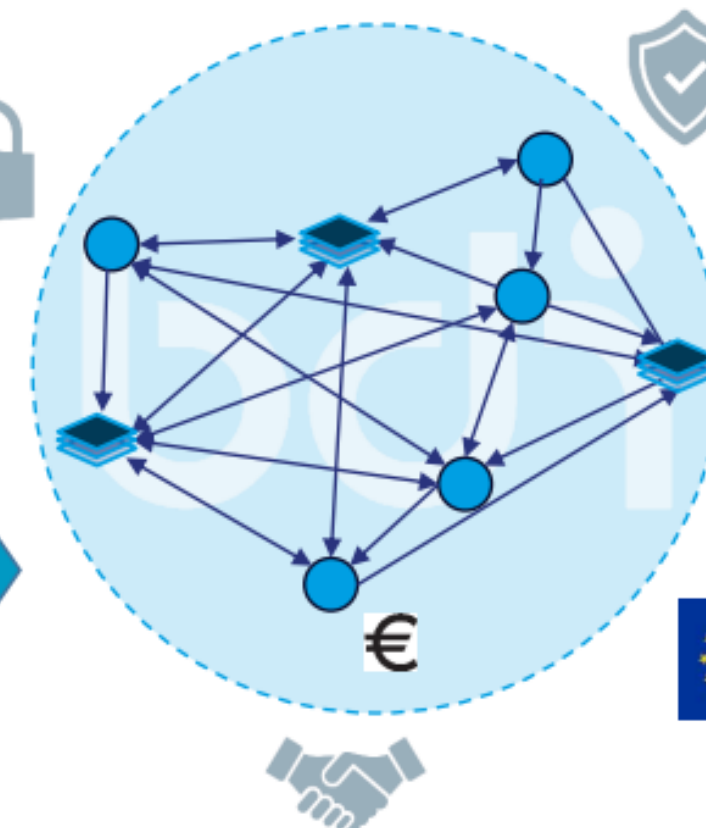
1-op-1

Platform

Basic Data Infrastructuur > BDI

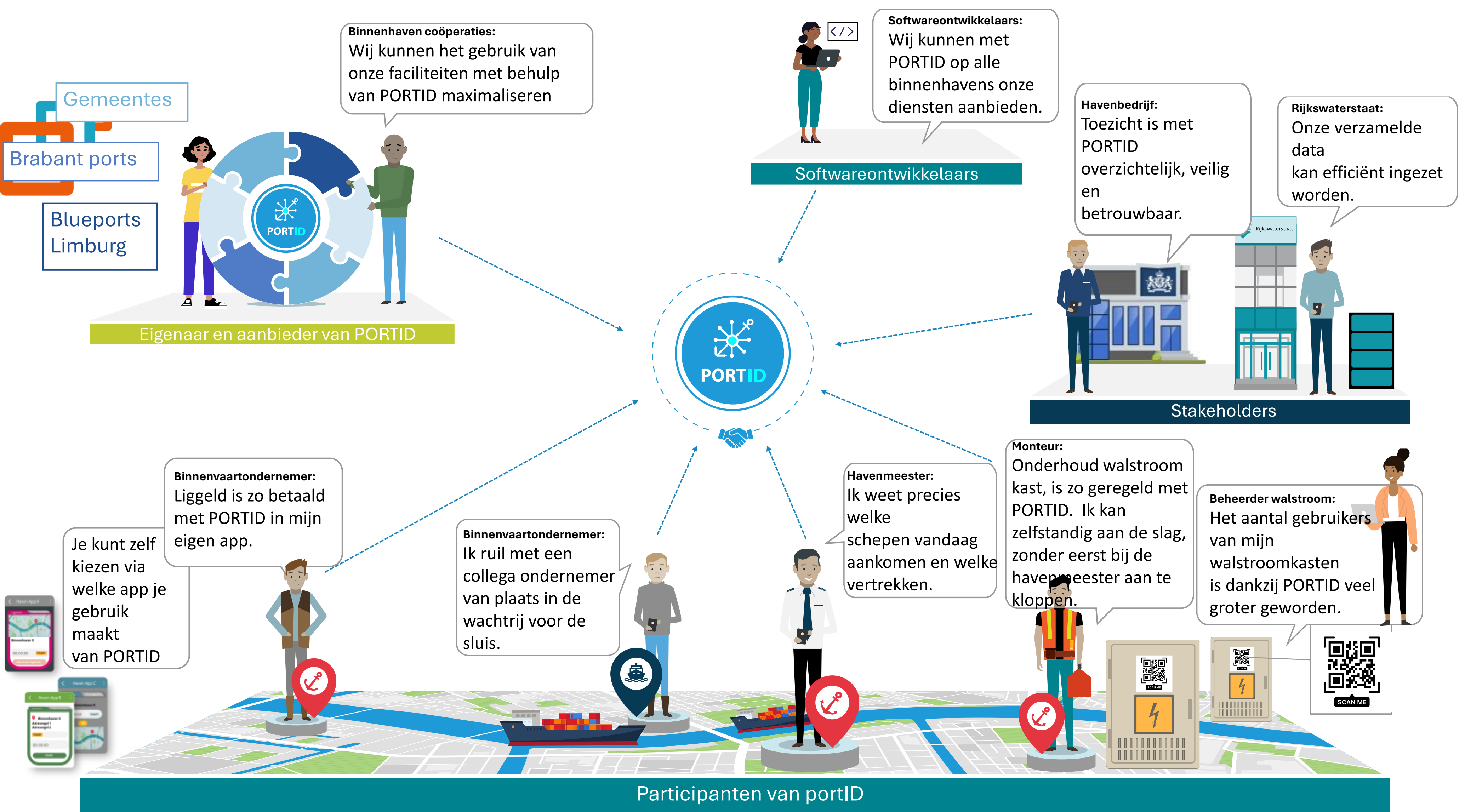


Living Lab
digitalisering
walstroom



- Digitaal vertrouwen
- Data soevereiniteit
- Event-gedreven

<https://ec.europa.eu/digital-building-blocks>



01 De participanten

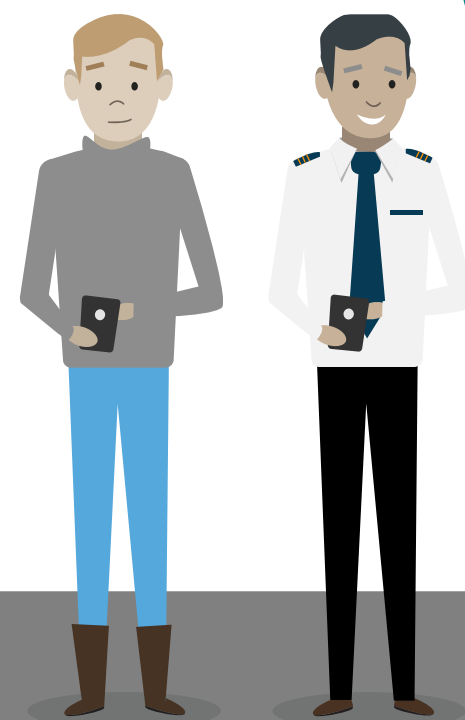
- **Gebruikers** zoals de havenmeester en/of de schipper
- **Software leveranciers** die de applicaties voor de havens onderhouden of applicaties voor de schippers etc
- **Hardware leveranciers** van faciliteiten/ voorzieningen die worden besteld en verrekend. Denk aan walstroom kast leveranciers, drinkwater, afval.
- **Onderhoudspartijen** die bijvoorbeeld de walstroomkasten moeten onderhouden

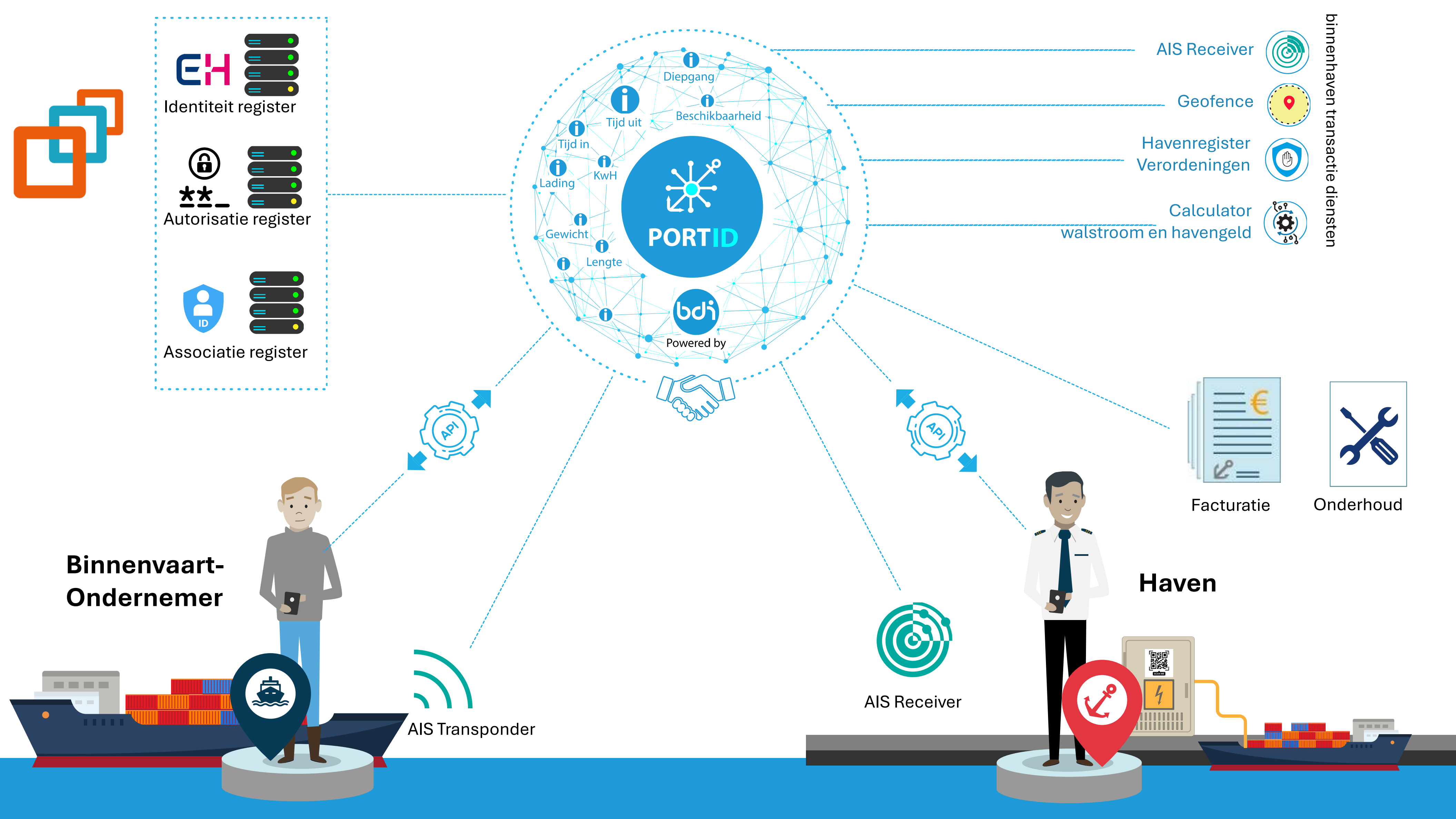
02 De eigenaren

De associatie van binnenhaven organisaties (de coöperaties zoals Brabant Ports, Blueports Limburg) danwel gemeentes

03 De stakeholders

- **Terminal Operators** ('havenbewoners') die later ook participanten worden in PORTID
- **Gemeenten** (eigenaren van de kade/ terrein/ gebouwen)
- **Brancheorganisaties** Binnenhavens (NVB), Schippers (KBN), softwarebranche (DALTI) of terminal operators (VITO)
- **BDI** (Ministerie IenW)
- **Rijkswaterstaat**
- **Havenbedrijf Rotterdam**





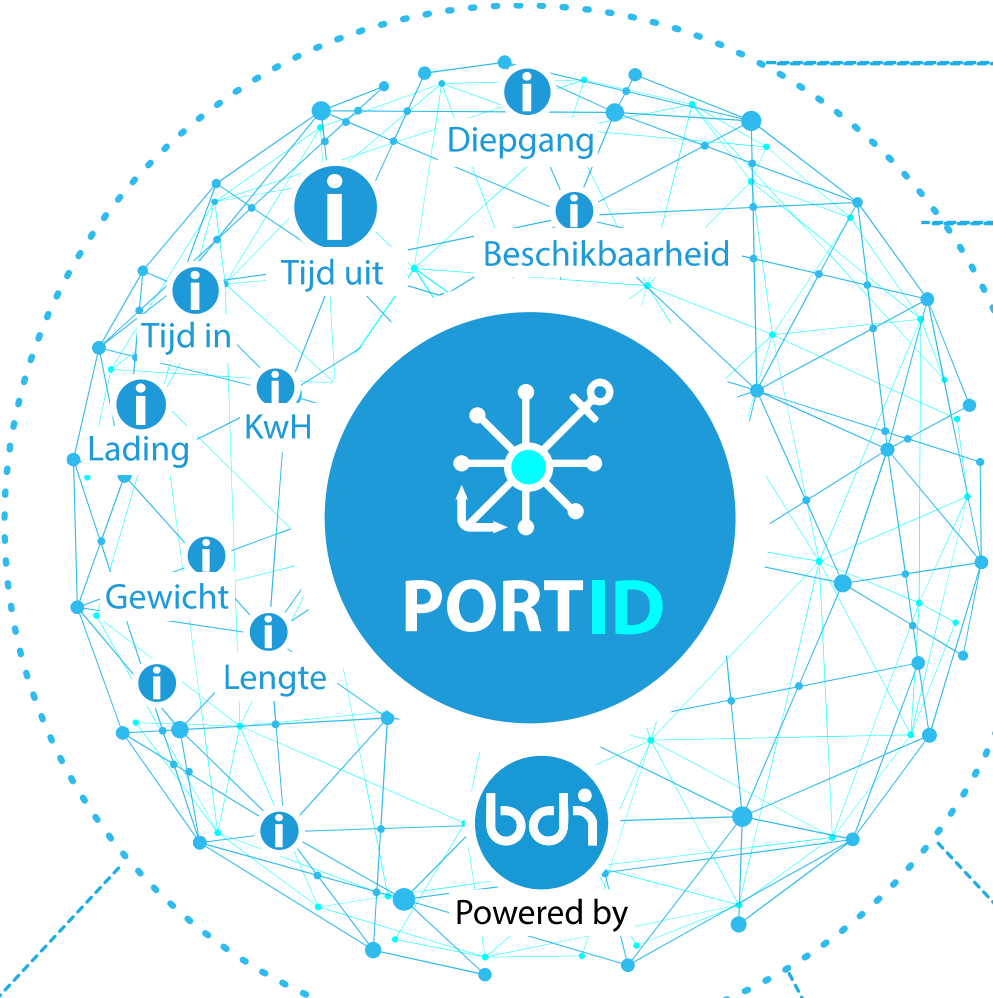
Identiteit register



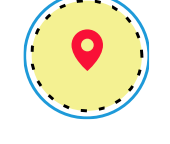
Autorisatie register



Associatie register



AIS Receiver 

Geofence 

Havenregister Verordeningen 

Calculator walstroom en havengeld 

binnenhaven transactie diensten

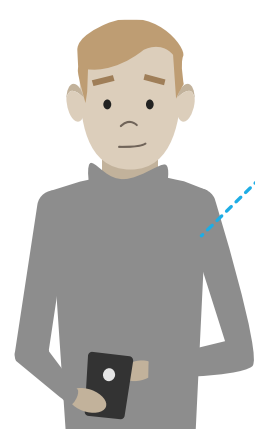


Facturatie



Onderhoud

Binnenvaart-Ondernemer

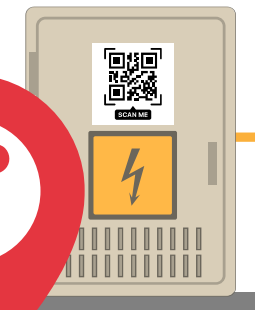


AIS Transponder



AIS Receiver

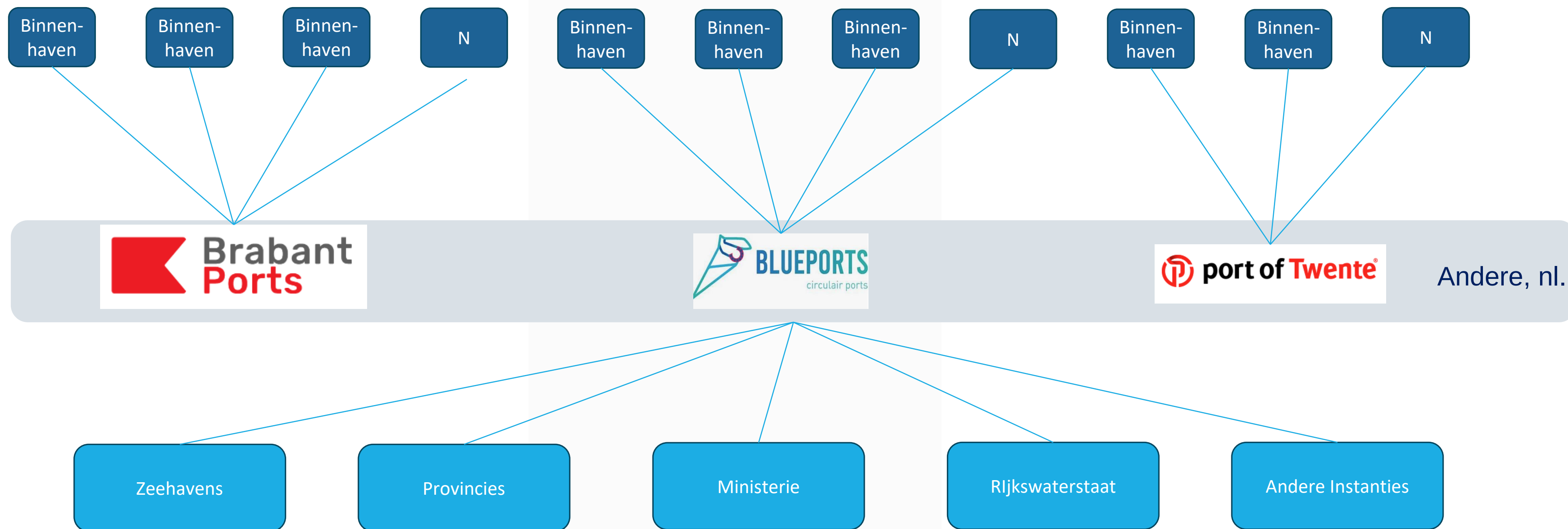
Haven





De rol van de binnenhaven samenwerkingen

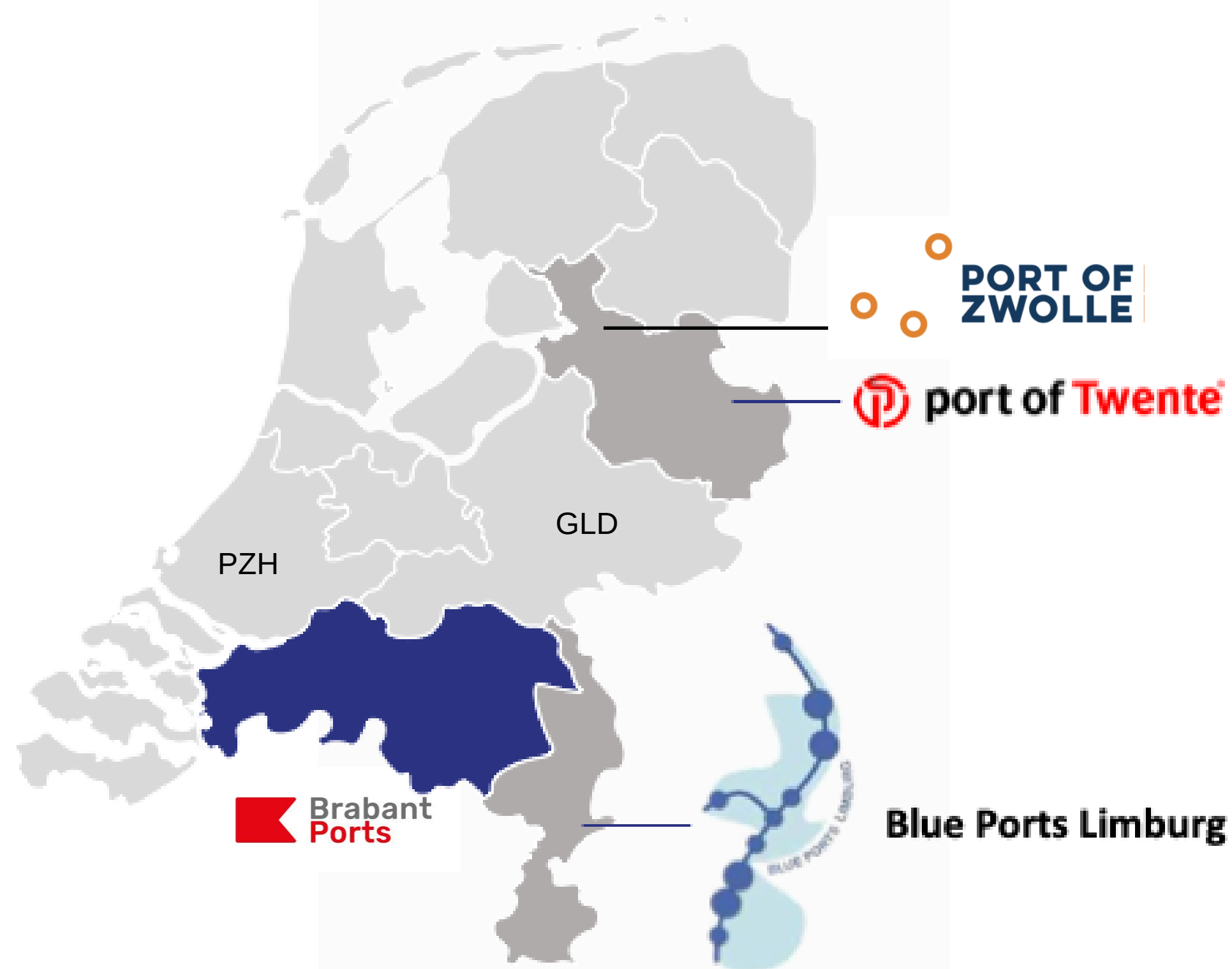
Professionalisering en krachtenbundeling





Binnenhaven samenwerkingen

Om te kunnen digitaliseren moeten we eerst organiseren

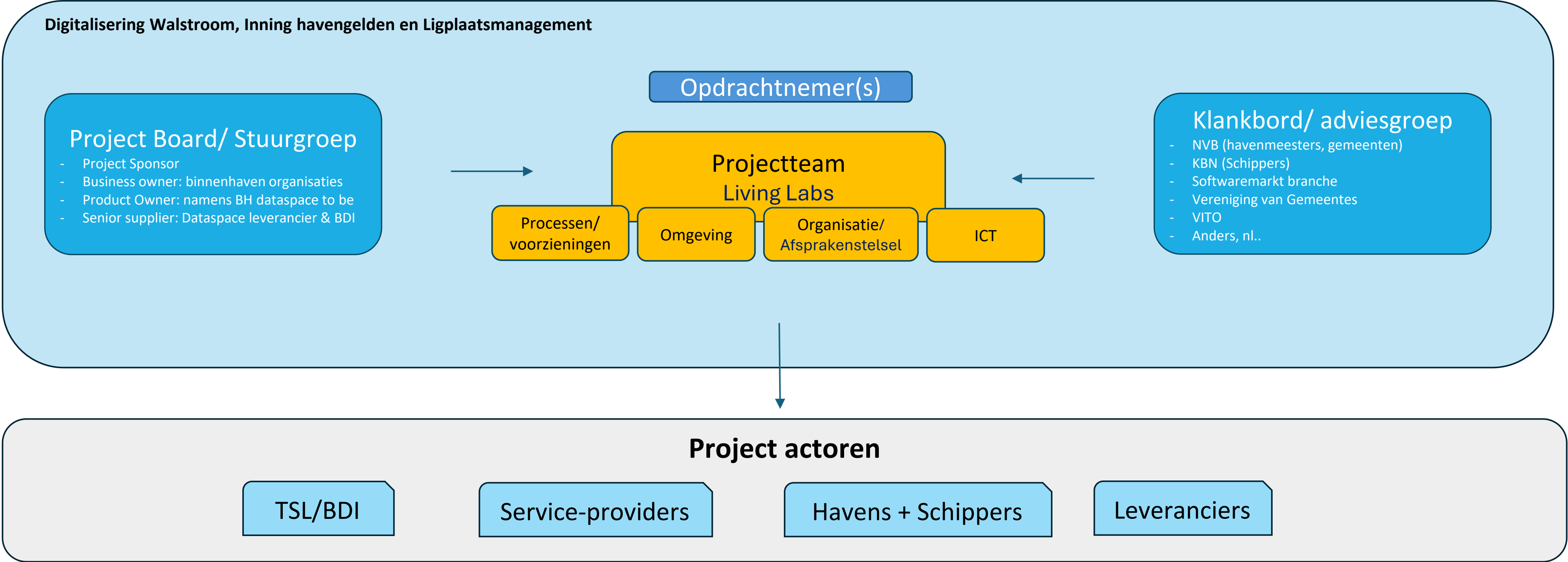


NB. Volgens de NVB zijn er in Nederlands inmiddels een twaalfstal binnnehavenorganisaties in de maak



Digitalisering Binnenhavens
Sponsor/ Opdrachtgever: GVC werkgroep digitalisering

Directeurenoverleg GVC





Vragen ?

Hendrik-Jan van Engelen

CEO Brabant Ports

Hjvanengelen@brabantports.nl

Nanne Onland

Voorzitter Werkgroep digitalisering

Goederenvervoercorridor OZO

nanneonland@seamless.international